

ВРЕМЯ — ДЕНЬГИ, но не в этом случае

Теперь антоповскую дорогу в часы пик можно проехать за 15 минут вместо сорока

Глава местного самоуправления Владимир Кочетков регулярно встречается с выксунцами. В рамках таких бесед обсуждаются злободневные вопросы территорий, население обращается с наиболее острыми проблемами, а кроме того, специалисты администрации рассказывают о проделанной работе. Одна из самых актуальных тем, которая интересует жителей округа и над которой работает руководство муниципалитета — дороги. Не только их состояние, но и пробки. Всё-таки количество автомобилей в Выксе с каждым годом только увеличивается.

Долгое время серьёзные, фактически часовые, пробки возникали в районе антоповской горы. Участок от неё до перекрёстка улицы Ленина с улицей Бр. Баташевых связывает с городом больше 10 000 человек. Тех, кто живёт в Шиморском, Бл.-Песочном, Грязновке, Тамболе, Нижней Верее. В часы пик по каждому из направлений этой дороги необходимо обеспечить проезд более чем для 1 600 автомобилей.

Расширять дорогу или строить кольцевую — стоит немалых миллионов (расчёты сделаны). Однако были найдены организационные решения. Как рассказал Владимир Семёнов, начальник управления экономики администрации округа, прежде всего совместно с АО «ВМЗ» было принято решение о корректировке времени закрытия железнодорожных переездов, чтобы минимизировать проезд составов в часы пик. Кроме того, выполнен ремонт самих переездов (на антоповской дороге их три): уровень ж/д пути теперь находится на одной высоте с дорожным полотном. Автомобиль уже не приходится тормозить перед ними. Это значительно увеличивает скорость движения. Также скорректирована работа светофора на перекрёстке улиц Ленина и Бр. Баташевых.

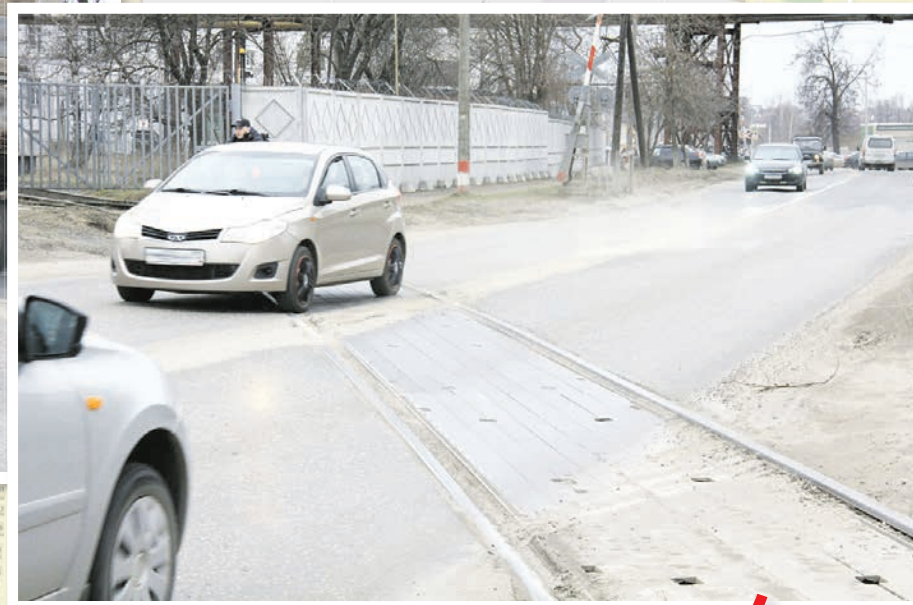
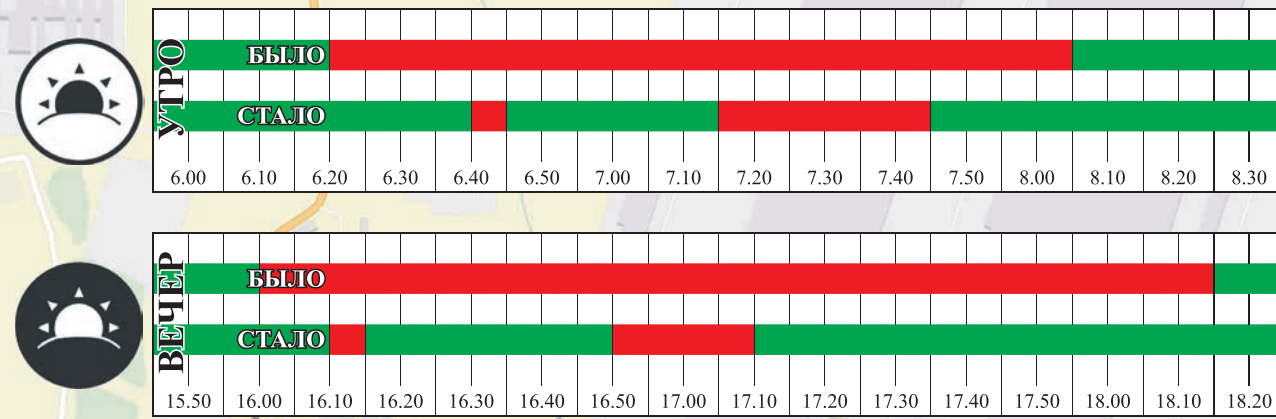
Сейчас даже в час пик проехать проблемный участок можно за 15 минут. Пробка не возникает. Есть затор, в котором автомобили движутся с небольшой скоростью, но движутся — а это главное.

Мария Николаева, жительница Шиморского: «Мне кажется, заторы были бы ещё меньше, но многие водители по привычке всё ещё притормаживают на железнодорожных переездах. Но в любом случае, ситуация улучшилась. Выезжая в город в 7.10, мы уже не попадаем в пробку — да, движение замедленно, машин много, но стоять по 40 минут не приходится».

Алексей и Ксения Абрамовы, жители Борковки: «Проблема полностью не решена, но на дороге стало лучше. Раньше, выезжая утром или вечером, знали, что стопроцентно попадём в пробку. Мы дважды в неделю возим дочь в музыкальную школу к 16.00. Попадаем в так называемый час пик. Заметили, что сейчас тратим на дорогу меньше времени. Бывают особо удачные ситуации, когда от антоповской горы до улицы Пирогова доезжаем всего за 15 минут».

К слову, об улице Пирогова. С антоповской горы в город теперь выезжаешь быстрее. А значит, за короткое время в черту города попадает больше машин, и пробки могут образовываться на других улицах. Но и это специалисты администрации учли — рассмотрели работу нескольких светофоров.

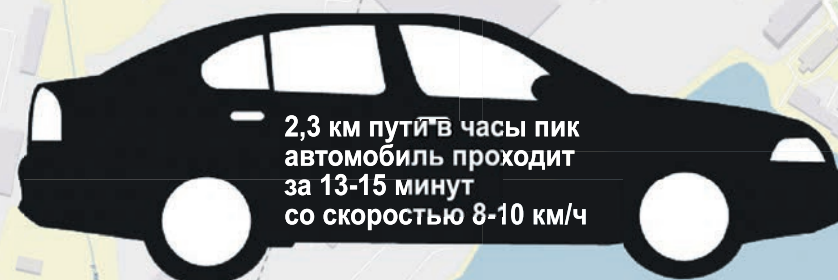
Время возникновения заторов (обозначены красным цветом) на антоповской дороге в будние дни



● На антоповской дороге протяжённостью всего 2,3 км находится три железнодорожных переезда. Они очень сильно замедляли движение, ведь автомобилям приходилось притормаживать, проезжая через них. Сейчас эти зоны выровнены по высоте дорожного полотна. Даже автомобили с низкой посадкой легко справляются с препятствием, скорость прохождения пути увеличилась — напряжённость снизилась.



● Съезд с антоповской горы в 16.50. Апрель 2017 года. Ни в сторону города, ни в сторону Антоповки пробки нет



● На схеме указаны светофоры, работа которых была скорректирована (напомним, речь о Досчатинском шоссе, пересечении улицы Красные зори с улицами Пушкина, Белякова, Островского, перекрёстке улицы Вавилина и Братьев Баташевых). Первая красная цифра обозначает время зелёного сигнала на главной дороге, через дробь — на второстепенной

● Светофор 1: БЫЛО: 30 сек./20 сек. СТАЛО: 35 сек./30 сек.

● Светофор 2: БЫЛО: 30 сек./20 сек. СТАЛО: 40 сек./30 сек.

● Светофор 3: БЫЛО: 50 сек./20 сек. СТАЛО: 40 сек./20 сек.

● Светофор 4: БЫЛО: 30 сек./25 сек. СТАЛО: 45 сек./35 сек.

● Светофор 5: БЫЛО: 30 сек./20 сек. СТАЛО: 35 сек./25 сек.

● Перекрёсток у магазина Енотград в 16.45. Апрель 2017 года. Небольшой затор, но не километровая пробка



Вернёмся к антоповской дороге и бюджетным затратам. Понятно, что проехать этот участок можно было бы и за три минуты, но для этого нужно было бы построить две дополнительные полосы — а это порядка 150 млн рублей. Впрочем, все необходимые расчёты, на случай вхождения в федеральные или областные программы, специалистами сделаны.

Очевидно, что реконструкция одной дороги не решит проблему пробок во всей Выксе. Здесь поедут быстрее — застопорятся в другом месте. Нужен обстоятельный подход.

Сейчас специалисты администрации продолжают проводить мониторинг дорог для создания комплексной программы развития транспортной инфраструктуры округа. И это важно не только для жителей, но и для гостей округа, ведь в последнее время много говорится о большом туристическом потенциале нашей малой родины.

Ксения Абдулхакова. Фото Ольги Поповой



В антоповском направлении грузовой транспорт в часы пик на ВМЗ не идёт. Сейчас 99% автомобилей, движущихся в утренние часы (до 8.00) по этой дороге, — легковые.

